



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

BR - pismo
Przewodniczący
16-01-2020
PRZEWODNICZĄCY RADY

Piotr Barczak
Zielona Góra, 14 stycznia 2020 r.

DO-BR.0006.2.54.2019
RISS 4487778

WPLYNEŁO
URZĄD MIASTA ZIELONA GÓRA
Departament Organizacyjny
Biuro Rady Miasta
16-01-2020
Nr.....
Ilość zał..... podpis.....

Pan
Piotr Barczak
Przewodniczący
Rady Miasta Zielona Góra

Odpowiadając na pismo z dnia 20 grudnia 2019 r. znak: DO-BR.0006.2.54.2019 zgodnie z § 56 ust. 3 Statutu Miasta przedstawiam opinię do projektu uchwały w sprawie określenia strefy cen (stawki taryfowe) obowiązującej przy przewozie osób i ładunków taksówkami - druk nr 398.

Generalnie opiniuję negatywnie zasadność przedłożonego projektu uchwały, ponieważ odnosi się on do nieistniejących przepisów prawa miejscowego.

Przepis art. 11b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym daje radzie gminy tylko możliwość ustalania cen za przewozy taksówkami na terenie gminy.

Ponadto zapisy projektu są bardzo nieczytelne. Nie wiadomo, czy szczegółowy opis punktów granicznych pokrywa się z granicami Sołectw Przylep, Łężyca, Racula, Drzonków, Stary i Nowy Kisielin? Skoro pierwsza strefa cenowa ma obejmować „stara” Zielona Górę i wymienione Sołectwa, to granica tej strefy powinna obejmować granice tych sołectw w tych miejscach, gdzie nie kończy się granica „starej” Zielonej Góry.

Niezrozumiały jest też szczegółowy opis punktów granicznych. Granica pierwszej strefy powinna być zobrazowana na załączniku nr 1. Tymczasem na załączniku nr 1 zobrazowana jest „stara” Zielona Góra.

Jeżeli pierwsza strefa cenowa nie ma obejmować całych sołectw Przylep, Łężyca, Racula, Drzonków, Stary i nowy Kisielin, to w ust. 1 należy zapisać : „Pierwsza strefa cen (stawka taryfowa) obejmuje obszar znajdujący się w granicach: obszaru miasta Zielona Góra przed połączeniem z gminą wiejską Zielona Góra w dniu 1 stycznia 2015 roku oraz części sołectwa Przylep, części sołectwa Łężyca, części sołectwa Racula, części sołectwa Drzonków, części sołectwa Stary Kisielin i części sołectwa Nowy Kisielin.”

Uchwała ma na celu określenie stref, dlatego załącznik nr 1 powinien obrazować pierwszą strefę, a załącznik nr 2 drugą strefę. Załącznik nie powinien przedstawiać przebiegu granicy, tylko te strefy. Można też rozważyć jeden załącznik do uchwały, gdzie określonym kolorem można oznaczyć strefę pierwszą, a innym kolorem strefę drugą.

W projekcie określanie stref następuje niejednolicie- raz słownie, raz cyframi rzymskimi. Ponadto przepisy są sformułowane raz w czasie teraźniejszym, raz w przyszłym. W podstawie prawnej należy również uzupełnić pozycję dziennika publikacyjnego ustawy o transporcie drogowym

Projekt jest aktem normatywnym, ale nie podlega opinii organizacji pozarządowych, ponieważ zadania z zakresu transportu drogowego nie mieszczą się w sferze zadań publicznych w rozumieniu przepisów o pożytku publicznym.

Projekt uchwały wymaga natomiast opinii Rady Dzielnicy Nowe Miasto.

SEKRETARZ MIASTA

mgr Ewa Tracińska
KANCELARZ GOSPODARSTWA
KANCELIARZ MIASTA
Departament Organizacyjny - Biuro Organizacyjne
tel. (+48) 68 45 64 404, faks: (48) 68 45 64 488

PREZYDENT MIASTA
mgr inż. Janusz Kubicki